

CONSUMER GRIEVANCE REDRESSAL FORUM

CENTRAL REGION

(Formed under Section 42(5) of the Electricity Act 2003)

220 kV Substation Compound, HMT Colony P.O., Kalamassery, Pin – 683 503
Phone No. 0484-2556500 Website: cgrf.kseb.in, Email: cgrf.ekm@gmail.com,
CUG No. 9496008719

Present

(1) Smt. Sheeba P.
 (2) Smt. Jayanthi S.
 (3) Sri. Biju Varghese

Chairperson
2nd Member
3rd Member

Petitioner

Sri. T.P. Shaji,
 Thaiparambil House,
 Pathirappally P.O.,
 Alappuzha, Pin – 688 521.

Respondent

The Assistant Executive Engineer,
 Kerala State Electricity Board Ltd,
 Electrical Sub Division,
 S.L. Puram
 (Electrical Section, Pathirappally)

No.CGRF-CR/OP No.120/2023-24

Date: 08-05-2024.

ഉത്തരവ്

പരാതിയുടെ പശ്ചാത്തലം:-

മാരാരിക്കുളം തെക്ക് പഞ്ചായത്ത് വാർഡിലെ മെമ്പറായ ശ്രീ. ടി.പി. ഷാജിയാണ് പരാതിക്കാരൻ. ലൈസൻസിയുടെ 66kV പാതിരപ്പിള്ളി സബ്സ്റ്റേഷനിൽ നിന്നുള്ള 11kV പാതിരപ്പിള്ളി ഫീഡർ NHലേക്ക് പ്രവേശിക്കുന്നതിനായി കടന്നു പോകുന്ന ഭാഗം അപകടാവസ്ഥയിലും നിരവധി കുടുംബങ്ങൾക്ക് ബുദ്ധിമുട്ടുണ്ടാക്കുന്നതുമെന്നാണ് ഇദ്ദേഹത്തിന്റെ പരാതി. നിരവധി തവണ ഇതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് ലൈസൻസിയുടെ വിവിധ തലങ്ങളിൽ പരാതിപ്പെട്ടിട്ടും പരിഹാരമുണ്ടാകാതിരുന്നതിനാലാണ് പരാതിക്കാരൻ ഈ ഫോറത്തിന് മുൻപിൽ ഇപ്പോൾ പരാതി നൽകിയിരിക്കുന്നത്.

പരാതിക്കാരൻറെ വിശദീകരണം:-

മാരാരിക്കുളം തെക്ക് പഞ്ചായത്തിലെ വാർഡ് നമ്പർ 8ൽ കൂടി കടന്നു പോകുന്ന 11kV വൈദ്യുത ലൈൻ അപകടാവസ്ഥയിലും നിരവധി കുടുംബങ്ങൾക്ക് ബുദ്ധിമുട്ട് ഉളവാക്കുന്നതുമാണെന്ന് പരാതിക്കാരൻ ഈ ഫോറം മുൻപാകെ ബോധിപ്പിച്ചു. ദീർഘകാലമായി ഇതു സംബന്ധിച്ചുള്ള പരാതികൾ ലൈസൻസി മുൻപാകെ നാട്ടുകാർ നൽകിയിട്ടുള്ളതും ഇതിൻറെ ഫലമായി ഈ ലൈൻ തുടങ്ങുന്ന ട്രാൻസ്ഫോർമറിൽ നിന്ന് (കളത്തിൽ ട്രാൻസ്ഫോർമർ) പുതിയ ഒരു 11kV ലൈൻ വലിച്ച് തെക്കോട്ട് എത്തിക്കുകയും, തുടർന്ന് അവിടുന്ന് അപ്സര ജംഗ്ഷനിൽ എത്തിക്കുകയും, പിന്നീട് ഇവിടെ നിന്ന് ദേശീയ പാത വരെ നീട്ടുകയും ചെയ്യുന്ന വർക്ക് പൂർത്തിയാക്കിയിട്ടുള്ളതാണ്. എന്നാൽ ഇത് ചാർജ് ചെയ്യാൻ പാതിരപ്പള്ളി KSEBL അധികൃതർ തയ്യാറാകുന്നില്ലെന്നു പരാതിക്കാരൻ ആരോപിച്ചു. ഇത് ചാർജ് ചെയ്താൽ ഇപ്പോൾ പലതരത്തിലുള്ള ബുദ്ധിമുട്ട് അനുഭവിക്കുന്ന നിരവധി കുടുംബങ്ങൾക്ക് ആശ്വാസകരമാകും എന്ന് ടി സ്ഥലത്തെ ഒരു പ്രാദേശിക ജനപ്രതിനിധി എന്ന നിലയിൽ പരാതിക്കാരൻ ഈ ഫോറം മുൻപാകെ ബോധിപ്പിച്ചു.

ടി പരാതി ഫോറം മുൻപാകെ ലഭിച്ചതിനെത്തുടർന്ന് എതിർകക്ഷിയോട് സ്റ്റേറ്റ്മെന്റ് ഓഫ് ഫാക്ട്സ് ആവശ്യപ്പെടുകയും, ആയത് എതിർകക്ഷി 19/04/2024ന് സമർപ്പിക്കുകയും ചെയ്തു.

എതിർകക്ഷിയുടെ വിശദീകരണം:-

പരാതിയിൽ പരാമർശിച്ചിരിക്കുന്ന 11കെ.വി. വൈദ്യുത ലൈൻ പാതിരപ്പള്ളി 66 കെ.വി. സബ്സ്റ്റേഷനിൽ നിന്നുള്ള 11 കെ.വി. പാതിരപ്പള്ളി ഫീഡർ ആണ്. ടി ഫീഡർ എൻ.എച്ചിന് കീഴക്ക് ഭാഗത്ത് താമസിക്കുന്ന പൊതുജനങ്ങൾക്കും സ്ഥാപനങ്ങൾക്കും അനസ്കൃതം വൈദ്യുതി വിതരണം നടത്തുവാനുള്ള പാതിരപ്പള്ളി ഫീഡറിൻറെ ഏക റൂട്ട് ആണ്. ദേശീയപാത വികസനവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് ദേശീയപാത ക്രോസിംഗ് ആയി വരുന്ന ഭാഗം താൽക്കാലികമായി അഴിച്ചു മാറ്റിയിരുന്നു. ദേശീയപാത വികസനത്തിൻറെ പുരോഗതിക്ക് അനുസരിച്ച്

ടി ലൈൻ ദേശീയപാതയ്ക്ക് താഴെയായി ഭൂഗർഭ കേബിളായി മാറ്റുന്നതാണ്.

കലവൂർ, മുഹമ്മ എന്നീ ഇലക്ട്രിക്കൽ സെക്ഷനുകൾക്ക് കീഴിലെ ഉപഭോക്താക്കൾക്ക് വൈദ്യുതി വിതരണം ചെയ്യുന്നതിനുള്ള ക്രമീകരണം കൂടിയാണ് ടി ഫീഡർ. കലവൂർ സെക്ഷന്റെ മണ്ണഞ്ചേരി ഫീഡർ ലോഡ് കുറയ്ക്കേണ്ടത് അത്യാവശ്യമായി വന്നതിനാൽ ഇപ്പോൾ ടി ലൈനിൽ നിന്നും NH ക്രോസ്സ് ചെയ്തു (NH വർക്കിന് അഴിച്ചു മാറ്റിയ ലൈൻ പുനഃസ്ഥാപിച്ച്) കിഴക്കോട്ടു കലവൂർ സെക്ഷനിലെ ട്രാൻസ്ഫോമറുകൾക്കു സപ്ലൈ എടുക്കുന്നുണ്ട്.

28/12/2023ൽ ശ്രീ.ആൻറണി അലോഷ്യസ് എന്ന വ്യക്തി ടിയാൻറെ വസ്തുവിലൂടെ കടന്നു പോകുന്ന 11 കെ.വി. ഓവർഹെഡ് ലൈനിൻറെ ഒരു ഭാഗം ടിയാൻറെ വസ്തുവിൻറെ അതിർത്തിയുടെ അരികിലേക്ക് മാറ്റി സ്ഥാപിക്കണമെന്ന് ആവശ്യപ്പെട്ടുകൊണ്ട് പാതിരപ്പള്ളി ഇലക്ട്രിക്കൽ സെക്ഷനിൽ അപേക്ഷ സമർപ്പിച്ചതിനെ തുടർന്ന് 04/03/2023ൽ സൈറ്റ് ഇൻസ്പെക്ഷൻ നടത്തുകയും ടി ലൈൻ വസ്തുവിൻറെ വടക്കേ അതിർത്തിയിലേക്ക് മാറ്റി സ്ഥാപിക്കുന്നതിനുള്ള എസ്റ്റിമേറ്റ് എടുക്കുകയും ആയതിന്മേൽ Rs.206079/- രൂപ കണക്കാക്കി 24/05/2023ൽ എസ്റ്റിമേറ്റ് കൈമാറുകയും ചെയ്തിരുന്നുവെങ്കിലും എസ്റ്റിമേറ്റ് തുക അടയ്ക്കുവാൻ ടിയാൻ തയ്യാറായില്ല. എന്നാൽ പിന്നീട് ടി ലൈൻ ഭൂഗർഭ കേബിൾ ആക്കണമെന്ന അപേക്ഷ 21/09/2023ൽ സമർപ്പിക്കുകയുണ്ടായി. അതിന്മേൽ സ്ഥലം സന്ദർശിച്ച് എസ്റ്റിമേറ്റ് എടുക്കുകയും എസ്റ്റിമേറ്റ് തുകയായ Rs.729936/- രൂപ കണക്കാക്കി എസ്റ്റിമേറ്റ് 08/11/2023ന് സ്പീഡ് പോസ്റ്റ് വഴി കൈമാറുകയും ഉണ്ടായെങ്കിലും ആയതിനായുള്ള പണം കൊടുക്കുവാനും ടിയാൻ തയ്യാറായില്ല. ഇതിനു ശേഷം ഈ ലൈൻ പൂർണ്ണമായും ടിയാൻറെ വസ്തുവിൽ നിന്നും ഒഴിവാക്കണം എന്ന് കാണിച്ച് വിവിധ ഫോറങ്ങളിൽ പരാതി നൽകിയിരുന്നു. ഈ പരാതിയുടെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ ഈ ഓഫീസിൽ നിന്നും കൂടാതെ ആലപ്പുഴ ഇലക്ട്രിക്കൽ സർക്കിൾ ഡെപ്യൂട്ടി ചീഫ് എൻജിനീയറും പി.എം.യു.

എക്സിക്യൂട്ടീവ് എൻജിനീയറും വേണ്ട നടപടി ക്രമങ്ങൾ പാലിച്ചു നടത്തിയ പരിശോധനയ്ക്ക് ശേഷം ടി ലൈൻ അഴിച്ചു മാറ്റാനാവില്ല എന്ന് കാണിച്ചു മറുപടി നൽകിയിട്ടുള്ളതുമാണ്. ബഹുമാനപ്പെട്ട ആലപ്പുഴ ജില്ലാ കളക്ടറുടെ അദാലത്തിലും ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രിയുടെ അദാലത്തിലും മേൽ വിഷയം ഉന്നയിച്ചു കൊണ്ട് അപേക്ഷകൾ സമർപ്പിച്ചിരുന്നു. അതിന്മേൽ ഈ ഓഫീസ് പരിഹാരവും റിപ്പോർട്ട് സമർപ്പിച്ചിട്ടുള്ളതാണ്. ഈ ഓഫീസിനു കീഴിലെ വൈദ്യുതി വിതരണത്തിന് ഉപയോഗിച്ചു കൊണ്ടിരിക്കുന്നതും ഒഴിച്ചു കൂടാനാവാത്തതുമായ പ്രധാന ഫീഡർ ടി വ്യക്തിയുടെ സ്വകാര്യ ആവശ്യത്തിലേക്കായി അഴിച്ചു മാറ്റി കൊടുക്കുക എന്ന ആവശ്യം ഉന്നയിച്ചു കൊണ്ടായിരുന്നു പരാതികൾ സമർപ്പിക്കപ്പെട്ടിട്ടുള്ളത്. ഈ വിഷയത്തിൽ ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രിയുടെ നവകേരള സദസ്സിലും പരാതി സമർപ്പിക്കപ്പെടുകയും ആയതിലേയ്ക്കായി ബോർഡ് ശരിയായ അന്വേഷണം നടത്തി റിപ്പോർട്ട് സമർപ്പിച്ചിട്ടുള്ളതുമാണ്. സ്വകാര്യ ആവശ്യത്തിലേക്കായി ലൈനുകൾ അഴിച്ചു മാറ്റുക എന്നത് സാധ്യമല്ല എന്ന് കണ്ടെത്തുകയും ടി ലൈൻ കടന്നു പോകുന്ന പ്രദേശങ്ങളിലെ വ്യക്തികളെ സ്വാധീനിച്ച് മാസ്റ്റ് പെറ്റീഷൻ തയ്യാറാക്കി വിവിധ സ്ഥലങ്ങളിൽ നൽകുകയും താലൂക്ക് സഭയിൽ ഉന്നയിക്കുകയും പത്രത്തിൽ വാർത്ത നൽകുകയും ഉണ്ടായി. എന്നാൽ മാസ്റ്റ് പെറ്റീഷനുമായി ബന്ധപ്പെട്ട അന്വേഷണത്തിൽ പെറ്റീഷനിൽ ഒപ്പിട്ടിരുന്നവർ തങ്ങൾ തെറ്റിദ്ധരിപ്പിക്കപ്പെട്ടിരുന്നതായും ടി ലൈനുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് തങ്ങൾക്ക് പരാതി ഇല്ലെന്ന് ബോധ്യപ്പെടുത്തുകയും ചെയ്തു എന്നും എതിർകക്ഷി ഈ ഫോറം മുൻപാകെ സാക്ഷ്യപ്പെടുത്തി.

കൂടാതെ നേരത്തെ വലിച്ചിട്ടുള്ള റോഡ് വഴിയുള്ള ലൈൻ ഭാഗികമായി ചാർജ്ജ് ആണ്. ബാക്കിയുള്ള ഭാഗം 66kV ക്രോസിങ് ക്ലിയറൻസ് പ്രശ്നം ഉള്ളതിനാലും മരം വെട്ടുന്നതിനുള്ള ഒബ്ജക്ഷൻ വന്നതിനാലുമാണ് ചാർജ്ജ് ചെയ്യാത്തത്. “ദ്യുതി 2” പദ്ധതിയിൽ ഈ ഭാഗം 11kV ABC കേബിൾ ആക്കുന്നതിന് ഉൾപ്പെടുത്തിയിട്ടുള്ളതാകുന്നു. എന്നാൽ ടി ലൈൻ ഇപ്പോൾ ഉള്ള NH ക്രോസ്സിങ്ങിൽ നിന്നും ഏകദേശം 350m അകലെ ആയി ആണ് NHൽ പ്രവേശിക്കുന്നത്. ആയതിനാൽ ടി ലൈൻ ചാർജ്ജ് ചെയ്താലും ഇപ്പോഴുള്ള

NH ക്രോസിങ് ലൈനിനു പകരം ആവില്ലെന്നും എതിർക്കുക ഈ ഫോറം മുൻപാകെ അറിയിച്ചു.

വിലയിരുത്തലുകളും കണ്ടെത്തലുകളും:-

ഈ പരാതിയിന്മേലുള്ള ഹിയറിങ്ങും സൈറ്റ് ഇൻസ്പെക്ഷനും ടി സൈറ്റിൽ വച്ചു തന്നെ 02/05/2024ന് ഈ ഫോറം നടത്തുകയുണ്ടായി. ഹിയറിങ്ങിൽ പരാതിക്കാരനും എതിർക്കുകയും പങ്കെടുക്കുകയുണ്ടായി. പരാതിയും എതിർക്കുകയുടെ മറുപടിയും വായിച്ചതിൽ നിന്നും, സാഹചര്യങ്ങളും വസ്തുതകളും പരിശോധിച്ചതിൽ നിന്നും, ഇരുകക്ഷികളുടെയും വാദം കേട്ടതിൽ നിന്നും, ഈ ഫോറം താഴെ വിശദീകരിച്ചിരിക്കുന്ന അനുമാനങ്ങളിലും തീരുമാനങ്ങളിലും എത്തിച്ചേർന്നിരിക്കുന്നു.

ഹിയറിങ്ങിൽ 66kV പാതിരപ്പിള്ളി സബ്സ്റ്റേഷനിൽ നിന്നും വരുന്ന 11KV പാതിരപ്പിള്ളി ഫീഡറിൻറെ, NHലേക്ക് എത്തുന്നത് വരെയുള്ള ഭാഗം വർഷങ്ങളായി അപകടാവസ്ഥയിലാണെന്നും, ഇവിടം ജനങ്ങൾ തിങ്ങി താമസിക്കുന്നയിടം ആണെന്നും പരാതിക്കാരൻ ബോധിപ്പിച്ചു. എന്നാൽ ഈ ഫീഡറിൻറെ മറ്റൊരു ഭാഗം റോഡ് വഴി NHൽ എത്തി ചേരുന്നുണ്ടെന്നും, ടി സ്ഥലത്തുനിന്ന് 300 മീറ്റർ കൂടി ഫീഡർ നീട്ടി നിർമ്മിക്കുകയാണെങ്കിൽ ഇപ്പോൾ അപകടാവസ്ഥയിലുള്ള ഭാഗം അഴിച്ചു മാറ്റാവുന്നതാണെന്നും പരാതിക്കാരൻ അറിയിച്ചു.

എന്നാൽ ഏകദേശം 10 വർഷം മുമ്പ്, റോഡിൽ കൂടി നിർമ്മിച്ചിട്ടുള്ള ഫീഡറിൻറെ മറ്റൊരു ഭാഗം ഭാഗികമായിട്ടു മാത്രമാണ് ഇപ്പോൾ ചാർജ് ചെയ്തിരിക്കുന്നതെന്നും, മരം വെട്ടുന്നതിനുള്ള തടസ്സങ്ങൾ വന്നതു മൂലം മുഴുവനായി ചാർജ് ചെയ്യാനായില്ലെന്നും എതിർക്കുക അറിയിച്ചു. ടി ഭാഗം Ariel Bunched Conductor (ABC) ആക്കുന്ന ജോലി ലൈസൻസിയുടെ ക്യാപിറ്റൽ വർക്ക് സ്കീം ആയ “Dyuthi 2” പദ്ധതിയിൽ ഉൾക്കൊള്ളിച്ചിട്ടുണ്ടെന്നും എതിർക്കുക അറിയിച്ചു. എന്നാൽ ടി ലൈൻ NH

ക്രോസിങ്ങിൽ നിന്ന് ഏകദേശം 300 മീറ്റർ അകലെയാണ് NHൽ പ്രവേശിക്കുന്നതെന്നും ആയതിനാൽ ടി ലൈൻ ചാർജ് ചെയ്താലും ഇപ്പോഴുള്ള NH ക്രോസ്സിങ് ലൈനിന് പകരം ആവില്ലെന്നും എതിർക്കുക ബോധിപ്പിച്ചു. ഇത്തരത്തിൽ മരം മുറിക്കുന്നതിൽ എതിർപ്പുണ്ടെന്നുള്ള വസ്തുത അവിടുത്തെ ഒരു പഞ്ചായത്ത് മെമ്പറായ തൻറെ അറിവിൽ വന്നിട്ടില്ലെന്നും, എത്രയും പെട്ടെന്ന് ഈ കാര്യത്തിൽ ഇടപെട്ട് ടി ലൈൻ ചാർജ് ചെയ്യുന്നതിനായി ഇടപെടുമെന്നും പരാതിക്കാരൻ അറിയിച്ചു.

ഹിയറിങ്ങിന്റേയും സൈറ്റ് ഇൻസ്പെക്ഷന്റേയും വെളിച്ചത്തിൽ ഈ ഫോറം താഴെ പറയുന്ന കാര്യങ്ങൾ മനസ്സിലാക്കുന്നു. 66kV സബ്സ്റ്റേഷനിൽ നിന്നും പുറപ്പെടുന്ന 11kV പാതിരപ്പിള്ളി ഫീഡർ മൂന്നായി തിരിഞ്ഞു, അതിൽ ഒരു ഭാഗം പരാതിയിൽ സൂചിപ്പിച്ച ഭാഗത്തിലൂടെ ഏകദേശം 300 മീറ്റർ കഴിഞ്ഞു NHൽ എത്തുകയും, NH ക്രോസ്സ് ചെയ്ത് കലവൂർ ഇലക്ട്രിക്കൽ സെക്ഷൻ പരിധിയിലേക്ക് പോവുകയും ചെയ്യുന്നു. ഇത്രയും ഭാഗത്തു പാതിരപ്പിള്ളി ഇലക്ട്രിക്കൽ സെക്ഷൻറെ ട്രാൻസ്ഫോർമറുകളൊന്നും തന്നെ ഇല്ലാത്തതിനാൽ ടി ലൈൻ കടന്നു പോകുന്ന ഭാഗത്തെ വൈദ്യുത ഉപഭോക്താക്കൾക്ക് ഇതിൽ നിന്ന് നേരിട്ട് വൈദ്യുതി ലഭിക്കുന്നില്ല.

ടി ഫീഡർ NHലേക്കു പ്രവേശിക്കുന്നതു വരെയുള്ള 300 മീറ്ററോളം വരുന്ന ഭാഗമാണ് ഇവിടെ പരാതിക്കാസ്പദമായിട്ടുള്ളത്. ടി ഭാഗത്തു ഫീഡർ തുടങ്ങുന്നിടം 90 മീറ്ററോളം, ജനങ്ങൾ ഇരുഭാഗത്തും തിങ്ങിപ്പാർക്കുന്ന ഇടുങ്ങിയ പോക്കറ്റ് റോഡിലൂടെ കടന്ന്, ആർക്കും കടന്നു പോകാൻ കഴിയാത്ത സ്ഥലത്തേക്ക് പ്രവേശിച്ച്, അവസാനം ഏകദേശം 50 മീറ്ററോളം ഒരു സൈക്കിളിനു മാത്രം പ്രവേശിക്കാൻ പാകത്തിനുള്ള ഇടുങ്ങിയ വഴിയിലൂടെ കടന്നാണ് NHലേക്കു പ്രവേശിക്കുന്നത്. ഇതിനിടയിൽ വളരെ ചെറിയ വീടുകളുടെ മുകളിലൂടെയും ഇത് കടന്നുപോകുന്നു. ഈ ഭാഗത്തു കൂടെ കടന്നുപോകുന്ന ഫീഡറിൽ അറ്റകുറ്റപണികളോ “ടച്ചിങ് ക്ലിയറിങ്” ജോലികളോ ചെയ്യാൻ സാധിക്കാത്തതിൻറെ ഭാഗമായി ഇപ്പോൾ ഒട്ടും സുരക്ഷിതമല്ലാത്ത

അവസ്ഥയിലാണുള്ളത്. ഇതിന് ഒരു സ്ഥിരം പരിഹാരമായി, പരാതിക്കാരൻ പറഞ്ഞത് പ്രകാരം, ഇപ്പോൾ റോഡിലൂടെ നിർമ്മിച്ച് NHൽ എത്തിനിൽക്കുന്ന ഫീഡറിന്റെ മറ്റൊരു ഭാഗം 350 മീറ്റർ കൂടി NHയുടെ അധികം നിർമ്മിച്ചാൽ ഇപ്പോൾ ഫീഡർ കലവൂർ സെക്ഷനിലേക്കു പോകുന്ന എൻ.എച്ച്. ക്രോസ്സിങ്ങിൽ എത്തിക്കുവാൻ സാധിക്കുന്നതാണ്. ഇത് എതിർകക്ഷി അംഗീകരിക്കുകയും ചെയ്തു. എന്നാൽ, ടി പ്രശ്നത്തിന് താഴെ പറയുന്ന രീതിയിൽ അടിയന്തിര പരിഹാരം കാണേണ്ടതായി ഈ ഫോറം മനസിലാക്കുന്നു.

66kV സബ്സ്റ്റേഷനിൽ നിന്നു തന്നെ പുറപ്പെടുന്ന മറ്റൊരു 11kV ഫീഡറായ “Excel Glass Feeder” NHൽ കൂടി കടന്നു പോകുന്നുണ്ടെന്ന് എതിർകക്ഷി അറിയിച്ചു. ടി ഫീഡർ പാതിരപ്പിള്ളി ഇലക്ട്രിക്കൽ സെക്ഷനിലുള്ള ഉപഭോക്താക്കൾക്ക് മാത്രമുള്ള ഫീഡറാണ്. ആകെ 100A ലോഡ് മാത്രമാണ് ഇതിലുള്ളത്. 11kV പാതിരപ്പിള്ളി ഫീഡറിൽ ഉള്ള ഇപ്പോഴത്തെ ലോഡിൽ 30% ലോഡ് മാത്രമാണ് കലവൂർ സെക്ഷനിലേക്ക് എടുക്കുന്നത്. ആയതിനാൽ കലവൂർ സെക്ഷനിലെ ഇപ്പോഴത്തെ 11kV പാതിരപ്പിള്ളി ഫീഡറിലെ ലോഡ് 11kV Excel Glass ഫീഡറിലേക്ക് മാറ്റി കൊടുക്കുവാൻ സാങ്കേതികമായി സാധിക്കുന്നതാണെന്ന് എതിർകക്ഷി അറിയിച്ചു. ആയതിനാൽ അടിയന്തിരമായി 11kV പാതിരപ്പിള്ളി ഫീഡറിലെ കലവൂർ സെക്ഷന്റെ ലോഡ് 11kV Excel Glass ഫീഡറിലേക്ക് മാറ്റുകയാണെങ്കിൽ പരാതിക്കാസ്പദമായ ഭാഗത്തെ ലൈനുകൾ ഡെഡ് (dead) ആക്കി ഇടാവുന്നതാണെന്ന് ഈ ഫോറം മനസിലാക്കുന്നു. മാത്രമല്ല ഇത്തരത്തിലെ ബദൽ ഫീഡിങ്ങ് ക്രമീകരണത്തിനു ശേഷം Kerala Electricity Supply Code, 2014, Regulation 96 (3) പ്രകാരം ഇപ്പോൾ പരാതിക്കാസ്പദമായ ഭാഗത്തെ 11kV ലൈൻ ലൈസൻസി അഴിച്ചു മാറ്റേണ്ടതാണെന്നും ഈ ഫോറം മനസിലാക്കുന്നു. ടി Regulation താഴെ ചേർത്തിരിക്കുന്നു:-

Regulation 96:- Dismantling and removal of electric line or electrical plant which are not in use:-

(3) If the licensee has constructed alternate overhead electric line or underground cable or electrical plant to replace any existing electric line or electrical plant, such existing electric line or electrical plant which has consequently become redundant shall be removed by the officer in

charge of the local office of the licensee within a period of three months from the date of commissioning of such alternate overhead electric line or underground cable or electrical plant.

ഉത്തരവ്:-

1. ഈ ഓർഡർ കൈപ്പറ്റി രണ്ട് ആഴ്ചയ്ക്കകം എതിർകക്ഷി 11kV പാതിരപ്പിള്ളി ഫീഡറിലെ കലവൂർ സെക്ഷൻറെ ലോഡ് 11kV Excel Glass ഫീഡറിലേക്ക് മാറ്റുകയും പരാതിക്കാൻപദമായ ഭാഗത്തെ വൈദ്യുത ലൈനുകൾ ഡെഡ് (dead) ആക്കി വയ്ക്കുകയും ചെയ്യേണ്ടതാണെന്നും ഈ ഫോറം ഇതിനാൽ ഉത്തരവിടുന്നു.
2. ഇത്തരത്തിൽ ബദൽ ഫീഡിങ്ങ് ക്രമീകരണം നടത്തിയതിനു ശേഷം Kerala Electricity Supply Code, 2014, Regulation 96 (3) പ്രകാരം പരാതിക്കാൻപദമായ ഭാഗത്തെ 11kV ലൈൻ ലൈസൻസി അഴിച്ചു മാറ്റേണ്ടതാണെന്ന് ഈ ഫോറം ഇതിനാൽ ഉത്തരവിടുന്നു.
3. ചിലവുകൾ ഒന്നും തന്നെ ഉത്തരവായിട്ടില്ല.

The petitioner is at liberty to file appeal before the State Electricity Ombudsman, D.H. Road, Off shore Road Junction, Near Gandhi Square, Ernakulam, Pin – 682 016 (Ph: 0484 -2346488 , Mobile No. 8714356488) within 30 days of receipt of this order, if not satisfied with this decision.

Dated this 08th day of May, 2024

Sd/-

Biju Varghese
3rd Member
CGRF, Ernakulam

Sd/-

Jayanthi S.
2nd Member
CGRF-CR, Ekm

Sd/-

Sheeba P.
CHAIRPERSON
CGRF-CR, Ernakulam

Endt. On CGRF-CR/OP No.120/2023-24 Dated
Delivered to
Sri.T.P. Shaji,
Thaiparambil House,
Pathirappally P.O.,
Alappuzha, Pin – 688 521

Sd/-

CHAIRPERSON
(DEPUTY CHIEF ENGINEER)
CGRF-CR, KALAMASSERRY

Copy submitted to: 1)The Secretary, KSEBL, Vydhyuthi Bhavanam, Pattom,
Thiruvananthapuram.

“ 2) The Secretary, Kerala State Regulatory Commission,
KPFC Bhavanam, C.V Raman Pillai Road, Vellayambalam,
Thiruvananthapuram.

Copy to: - (1) The Deputy Chief Engineer, Electrical Circle, KSEBL, Alappuzha
(2) The Executive Engineer, Electrical Division, KSEBL, Cherthala
(3) The Assistant Executive Engineer, Electrical Sub Division KSEBL,
S.L. Puram
(4) The Assistant Engineer, Electrical Section, Pathirappally